

# Przewierty HDD

na budowie trasy S7 między  
KRAKOWEM A ZAKOPANEM



ZAWSZE WIĘCEJ Z



FOTO

<http://bit.ly/GrundoDRILL>



Przemysław Konieczny / DTA-TECHNIK sp. z o.o.



Joanna Bień / Inżynieria Bezwykopowa



Na południu kraju realizowana jest jedna z najważniejszych w Małopolsce inwestycji drogowych. Chodzi o budowę drogi ekspresowej S7 na odcinku Lubień–Rabka Zdrój. To właśnie tam powstaje najdłuższy w kraju pozamiejski tunel drogowy. Ze względu na konieczność budowy infrastruktury wodociągowej, należało wykonać przewiert w technologii HDD

Przygotowanie infrastruktury pod wodociąg wymagało w sumie wykonania horyzontalnych przewiertów kierunkowych na długości około 700 mb. Wszystkie otwory posłużyły do instalacji rur stalowych DZ 168 mm, które w przyszłości będą pełniły funkcję osłonową dla wodociągu. Drażnienie odbywało się zarówno w pasie drogowym, jak i pod nim, na głębokości sięgającej 4,5 m. Ze względu na fakt, że podłoże na terenie budowy okazało się niejednorodne (miejscami w gruncie dominowała glina z kamieniami, a miejscami łupek czy rumosze skalny), realizacja zadania była dość wymagająca. Wyzwanie dla ekipy wierzącej stanowiły także różnice głębokości w punktach wejścia i wyjścia.

Wśród utrudnień, na jakie natrafił wykonawca, wymienić należy również transport sprzętu na plac budowy. Wynikały one z tego, że przewóz maszyn odbywał się wąskimi

drogami dojazdowymi, z dużym stopniem nachylenia.

Same prace wiertnicze zostały podzielone na dwa etapy. Czteroosobowa ekipa wiertnicza wykonywała swoje zadania w dwóch okresach: od 14 do 22 lutego br. oraz od 6 do 9 marca br. Przez cały czas pracowali natomiast dwaj spawacze rur stalowych, odpowiedzialni za połączenie ich w przewody o odpowiedniej długości.

Na potrzeby tego przedsięwzięcia wykorzystano wiertnicę Grundodrill 15XP. Jest to urządzenie, które przy stosunkowo niewielkich rozmiarach charakteryzuje się wysoką wydajnością. Co istotne, wiertnica posiada ekonomiczny silnik, spełniający najnowsze normy emisji spalin.

Wiertnica jest wyposażona w wyświetlacz z opcjonalnym pomiarem online siły ciągu na rurze. Specjalistyczne oprogramowanie pozwala na za-

pis i wydruk danych z każdego etapu przewiertu. Posiada także opcję w pełni automatycznego trybu zmiany żerdzi, a także duży (wynoszący 210 m) magazyn żerdzi na pokładzie maszyny – tłumaczy Przemysław Konieczny z firmy DTA-TECHNIK sp. z o.o., która jest głównym przedstawicielem niemieckiego producenta TRACTO-TECHNIK w Polsce. <



WYBRANE DANE PROJEKTU	
Lokalizacja	droga ekspresowa S7 Lubień–Rabka Zdrój
Metoda prac	horyzontalne przewiertu kierunkowe HDD
Łączna długość przewiertów	700 mb
Przeznaczenie	sieć wodociągowa
Wiertnica	Grundodrill 15XP
Producent/dystrybutor wiertnicy	TRACTO-TECHNIK/DTA-TECHNIK sp. z o.o.

